

Ustawa Prezydenta Karola Nawrockiego



Paliwo Kosztuje Normalnie

Prezydencki plan naprawczy

OBIETNICA PREMIERA

DZISIEJSZA RZECZYWISTOŚĆ

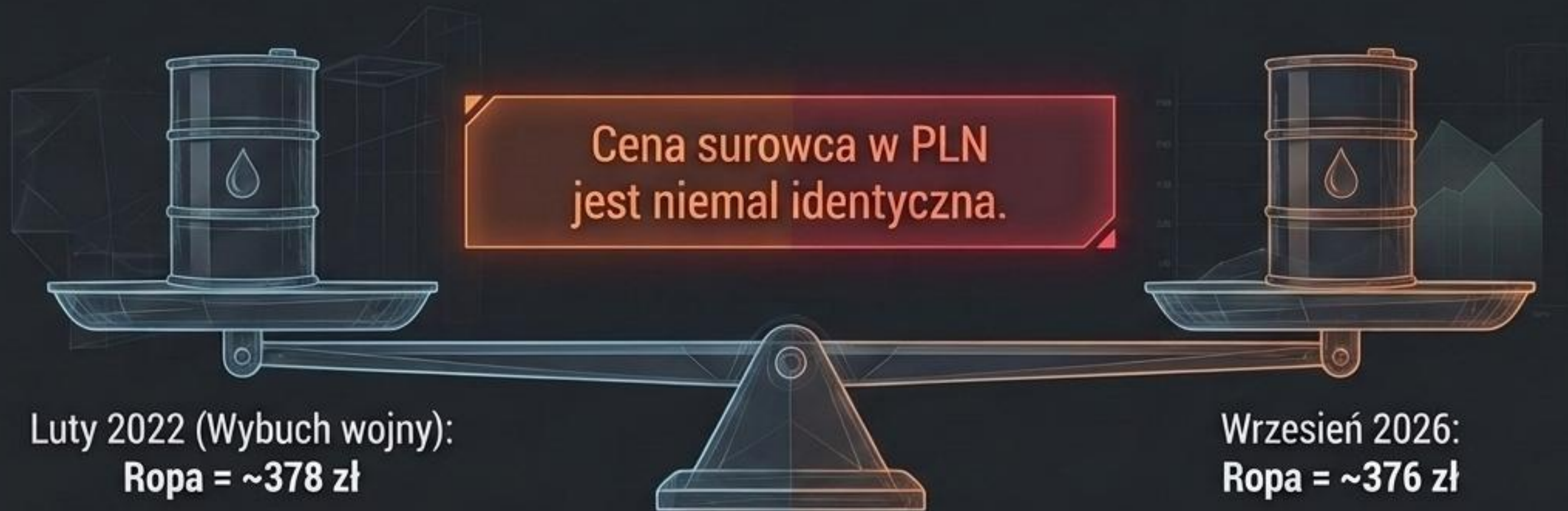
Zapewnienia o "wiedzy, jak
obniżyć ceny" sprzed 3 lat.

5,19 zł/l

Zapewnienia o "wiedzy, jak
obniżyć ceny" sprzed 3 lat.

blisko 8 zł PB 95
blisko 9 zł ON

Skrajnie wysokie koszty dojazdów
i transportu uderzające w polskie
rodziny i firmy.



Cena PB95



**Udział ceny ropy w cenie
benzyny spadł o ponad 30%.
Gdzie podziła się różnica?**

Cena ON





Portfele Polaków
(Kierowcy i Przedsiębiorcy)

Budżet Państwa

+10 mld zł (Nadzwyczajny zysk z wyższego VAT w tym roku).

Pakiet CPN kosztował 4,8 mld zł. Zostało więc 5,2 mld zł z samego VAT-u!

Grupa Orlen

(Monopolista pod kontrolą państwa)

17–20 mld zł (Gigantyczny zysk z rekordowych marż narzucanych na klientów).

Drożyzna nie jest błędem rynku. Jest systemem fiskalnym.

1 Lipca 2026

Wygaśnięcie 8% stawki VAT
i cen maksymalnych.

Kontekst: Dokładnie przed startem
urlopów i paliwochłonnymi
żniwami rolniczymi.

Zapotrzebowanie
na paliwo

31 Sierpnia 2026

Koniec 2-tygodniowego
pakietu osłonowego.

Kontekst: Powroty z wakacji i
przygotowania do roku szkolnego.

**Zamiast systemowej ochrony — drenowanie portfeli dokładnie
w momentach największych wydatków polskich rodzin.**

W umowie koalicyjnej obiecywali **półroczne
*vacatio legis*** przy zmianach podatkowych,
a teraz **wprowadzają podatki pół roku wstecz!**

⚠ To rozwiązanie:

- ⚠ - wprost sprzeczne z Konstytucją RP,
- ⚠ - uderzające w pewność obrotu gospodarczego,
- ⚠ - niezgodne z obietnicami koalicji rządzącej.

Zamiast walczyć z wygórowanymi i nieuzasadnionymi marżami,
po raz drugi proponują niezgodne z konstytucją podatki.



Cyniczny efekt uboczny –
Wyższa cena bazowa = jeszcze więcej VAT-u dla państwa.

Inicjatywa Prezydenta Karola Nawrockiego: Paliwo Kosztuje Normalnie



Zamiast nakładać nowe podatki uderzające w kierowców (plan rządu),
musimy fizycznie odciąć nienaturalnie rozdęte marże koncernów.
Państwo musi przestać zarabiać na kryzysie.

Paliwo Kosztuje Normalnie

Cięcie marż (Główne źródło drożyzny)

- Ustawowy limit marż na trzech szczeblach: rafineryjnej, importowej i hurtowej.
- Obniżenie sztucznych narzutów nawet o 70% (do poziomu realnych kosztów i uzasadnionego zysku).

Tarcza Podatkowa

- Pełne zwolnienie sprzedaży detalicznej paliw z podatku od sprzedaży detalicznej (obowiązujące do 31 marca 2027 r.).

Elastyczność Akcyzowa

- Przywrócenie Ministrowi Finansów możliwości elastycznego obniżania stawek akcyzy w reakcji na szoki rynkowe.

STRUKTURA CENY PALIWA: CIĘCIE MARŻY

Aktualna marża rafineryjna
(2,30 – 2,50 zł
na litrze!)

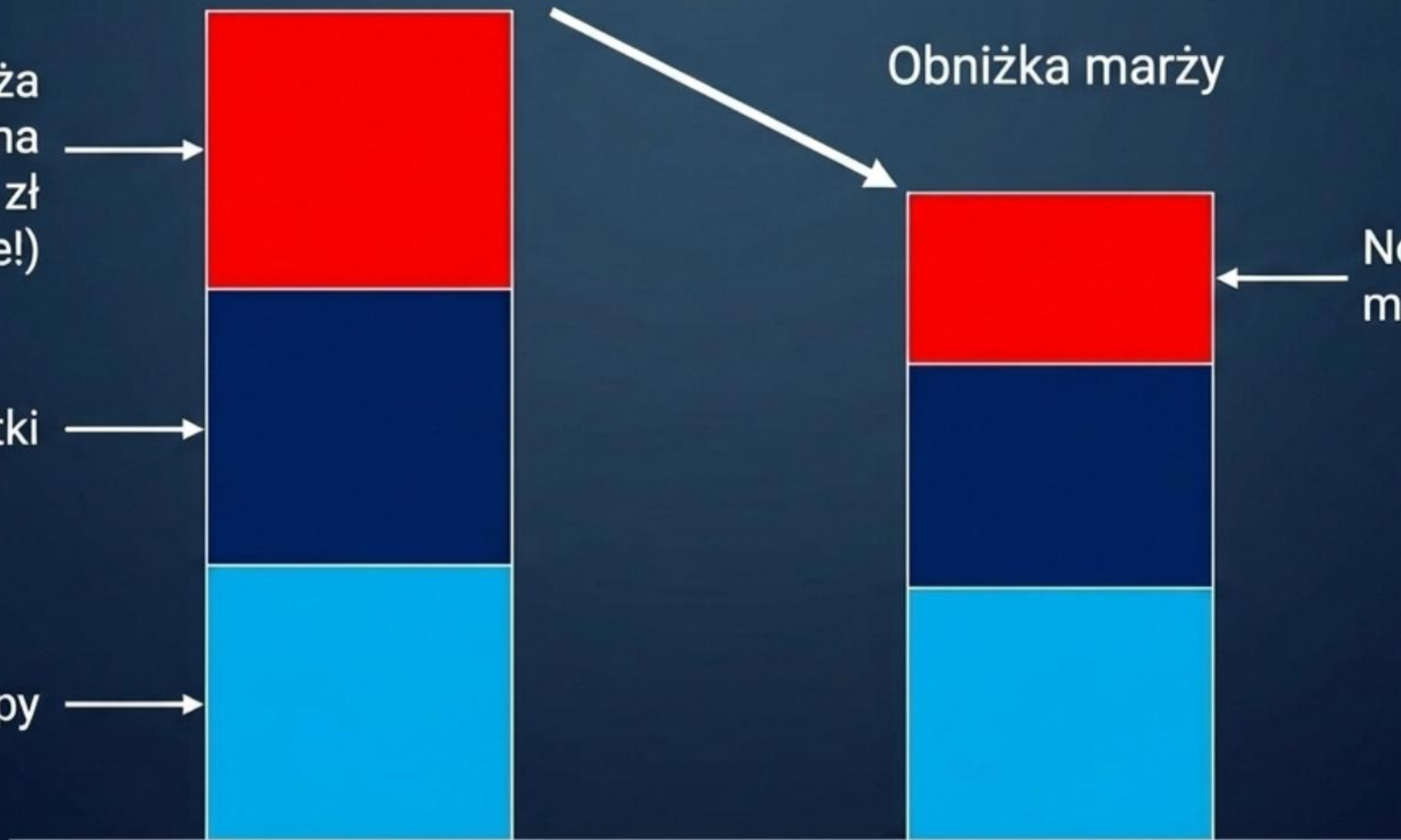
Podatki

Cena Ropy

Obniżka marży

Nowa, niższa
marża

1 Litr Paliwa



Efekty prezydenckiego pakietu **Paliwo Kosztuje Normalnie**

Inicjatywa: **Paliwo Kosztuje Normalnie**

Redukcja marży rafineryjnej:

Redukcja marży hurtowej/importowej:

Podatek od sprzedaży detalicznej:

Efekt mnożnikowy VAT:

**GWARANTOWANA OBNIŻKA:
od -1,75 zł do -2,60 zł
na każdym litrze paliwa.**

Realna ochrona budżetów domowych i przedsiębiorców, zamiast pustych obietnic.