
NOTATKA SŁUŻBOWA

DOTYCZY: informacji ws. drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń

DATA: 03.07.2019

- W „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” znajdują się, m.in. budowa drogi S10 Toruń - Bydgoszcz – długość 50,4 km;
- Obecnie prowadzone są prace przygotowawcze dla zadania;
- **w dniu 5 czerwca 2018 r. Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów (KERM) podjął decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, w tym m.in. S10 Bydgoszcz – Toruń;**
- w dniu 28 listopada 2018 r. w GDDKiA odbyło się posiedzenie Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, na którym została rozpatrzona dokumentacja, z etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla inwestycji, pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odcinku Bydgoszcz-Toruń”;
- **obecnie w RDOŚ w Bydgoszczy toczy się postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania;**
- GDDKiA rekomenduje przebieg zasadniczej części drogi ekspresowej wg wariantu zlokalizowanego na południe od istniejącej drogi krajowej nr 10:
 - planowana trasa będzie drogą dwujezdniową, po dwa pasy ruchu w jednym kierunku na całym swoim przebiegu (2x2) o długości ok. 50 km;
 - zadanie na tym etapie obejmuje również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy odcinka drogi krajowej nr 25 od węzła Bydgoszcz Południe do miejscowości Brzoza.
- **planowane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – koniec 2019 r.**

Droga ekspresowa S10 w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego:

- równocześnie trwa proces przygotowania przez GDDKiA umów na realizację projektów budowy i eksploatacji dróg krajowych realizowanych w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego;
- sposób finansowania projektu budowy i eksploatacji drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz – Toruń polegać będzie na tym, że w ramach realizacji projektu partner prywatny zapewni środki finansowe, w szczególności na pokrycie kosztów realizacji prac projektowych oraz budowy i utrzymania przedmiotu projektu; po przekazaniu przedmiotu projektu do użytkowania partner prywatny otrzymywać będzie wynagrodzenie płatne przez stronę publiczną za zrealizowanie inwestycji (prace projektowe i roboty budowlane), utrzymanie składników majątkowych zaangażowanych w przedsięwzięcie w umówionym stanie technicznym oraz zwrot kosztów związanych z finansowaniem inwestycji;
- zgodnie z decyzją KERM warunkiem dopuszczenia do realizacji wszystkich czterech inwestycji jest uzyskanie pozytywnej opinii EUROSTAT w zakresie podziału ryzyk na takich zasadach, aby możliwe było ich zakwalifikowanie poza bilansem sektora instytucji rządowych i samorządowych;
- następnym krokiem w realizacji projektów będzie sfinalizowanie przez GDDKiA procesu przygotowań do ogłoszenia postępowania przetargowego na wybór partnera prywatnego w trybie dialogu konkurencyjnego;
- przetarg na wybór partnera prywatnego będzie można ogłosić w przyszłym roku po zapewnieniu finansowania.

ANNA CZYK ANJRE

W-NA, 04.07.2017rok