



Warszawa, 21 listopada 2012 r.

SKK – 61/2012

**Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów**

Szanowny Panie Premierze,

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” stanowczo protestuje przeciwko przyjęciu przez Radę Ministrów założeń do projektu nowelizacji ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, ustawy Prawo upadłościowe i naprawcze oraz ustawy o transporcie kolejowym, umożliwiające upadłość przewoźników kolejowych z grupy PKP oraz Przewozów Regionalnych.

W czasie rozpoczęcia komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe firma ta nie została oddłużona, a co więcej utworzone na bazie dawnego PKP spółki kolejowe świadczyły pracę z zakresu służby publicznej przy nie wywiązywaniu się państwa ze swoich zobowiązań wobec nich z tego tytułu. Stawiało je to w gorszej sytuacji rynkowej i nie stwarzało równych szans w nawiązaniu równej konkurencji z innymi podmiotami działającymi na rynku.

Obciążenie długami starego PKP, konieczność ponoszenia w imieniu państwa służby publicznej powodowało brak wystarczających środków na inwestycje czy modernizacje podobnie jak całkowite przejęcie kosztów restrukturyzacji zatrudnienia.

Także i dziś ciężar spłaty długu PKP S.A ponoszony jest przez spółki z grupy PKP i spółkę Przewozy Regionalne. Ograniczenie upadłości przewoźników kolejowych z grupy PKP i spółki Przewozy Regionalne było więc zabezpieczeniem ich funkcjonowania w sytuacji kiedy nałożono na nie obciążenia, które stawiały je w gorszej sytuacji rynkowej. Ponadto przewoźnicy Ci świadczą przewozy o charakterze służby publicznej, obronnej oraz o strategicznym znaczeniu dla gospodarki i społeczeństwa.

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” apeluje do Pana Premiera o wycofanie się z powyższych zmian w ustawie, które mogą spowodować upadłość kolejowych spółek przewozowych i utratę miejsc pracy dla dziesiątek tysięcy pracowników tych spółek.

Przykład stanowi nieudolna prywatyzacja spółki Przedsiębiorstwa Napraw Infrastruktury a następnie w przeciągu niecałego roku ogłoszenie jej upadłości. Skutkiem powyższego było na wstępie zwolnienie 1/3 załogi tej spółki. Pozostała część załogi czeka na rozstrzygnięcia, co do dalszych losów tej spółki.

Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ „Solidarność” wnosi o nie potęgowanie i tak już napiętej sytuacji w spółkach kolejowych. Nadmieniamy, że w dniach 20 listopada do 10 grudnia br. przeprowadzane jest referendum strajkowe wśród załogi spółek kolejowych.

2 porażenie
PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Henryk Grymel